



### 3. Состояние доступности объекта для инвалидов и других маломобильных групп населения

3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом: Автобусы №№ 22, 325, 359, 343, 342, 345, трамвай № 1

наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту: нет

3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:

3.2.1. Расстояние до объекта от остановки транспорта - 500м, 100 м

3.2.2. Время движения (пешком) - 3 – 4 мин.

3.2.3. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути: да

3.2.4. Перекрестки: нерегулируемые, регулируемые

3.2.5. Информация на пути следования к объекту: нет

3.2.6. Перепады высоты на пути: есть

Их обустройство для инвалидов на коляске: нет

### 3.3. Вариант организации доступности ОСИ (формы обслуживания) <\*>

№ п/п	Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта
1.	Все категории инвалидов и МГН	
	в том числе инвалиды:	
2.	передвигающиеся на креслах-колясках	Б
3.	с нарушениями опорно-двигательного аппарата	А
4.	с нарушениями зрения	ДУ
5.	с нарушениями слуха	ДУ
6.	с нарушениями умственного развития	ДУ

<\*> Указывается один из вариантов: "А", "Б", "ДУ", "ВНД".

### 3.4. Состояние доступности основных структурно-функциональных зон

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны	Состояние доступности, в том числе для основных категорий инвалидов <***>
1.	Вход (входы) в здание	
2.	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	ДЧ-И (С,Г,О,У) ДУ(К)
3.	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	ДЧ-И (Г,О), ДУ(С,У,К)
4.	Санитарно-гигиенические помещения	ДУ
5.	Система информации и связи (на всех зонах)	ДЧ-И (К,О,Г), ДУ (С)
6.	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	ДУ

<\*> Указывается: ДП-В - доступно полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У)- доступно полностью избирательно (указать категории инвалидов); ДЧ-В -доступно частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступно частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД -недоступно.

#### 4. Управленческое решение (предложения по адаптации основных структурных элементов объекта)

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы) <*>
1.	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Индивидуальное решение с ТСР*
2.	Вход (входы) в здание	Индивидуальное решение с ТСР*
3.	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Индивидуальное решение с ТСР*
4.	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Индивидуальное решение с ТСР*
5.	Санитарно-гигиенические помещения	Индивидуальное решение с ТСР*
6.	Система информации на объекте (на всех зонах)	Индивидуальное решение с ТСР*
7.	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	Индивидуальное решение с ТСР*
8	Все зоны и участки	Индивидуальное решение с ТСР*

<\*> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

4.2. Период проведения работ \_\_\_\_ - \_\_\_\_

в рамках исполнения: муниципальной программы "Формирование благоприятной и доступной социальной среды в городе Липецке на 2014 - 2016 годы"

(указывается наименование документа: программы, плана)

4.3. Ожидаемый результат (по состоянию доступности) после выполнения работ по адаптации \_\_\_\_ - \_\_\_\_

Оценка результата исполнения программы, плана (по состоянию доступности) \_\_\_\_ - \_\_\_\_

4.4. Для принятия решения требуется: не требуется

4.4. Для принятия решения требуется: не требуется

Согласование

Имеется заключение уполномоченной организации о состоянии доступности объекта (наименование документа и выдавшей его организации, дата), прилагается

#### 5. Особые отметки

Паспорт сформирован на основании:

1. Анкеты (информации об объекте) от " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

2. Акта обследования объекта: № акта \_\_\_\_\_ от " \_\_ " \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.